

## 2525GP 第4戦 特別規則書

本レースはサーキットでレースを始めるライダーを積極的に受け入れ、速いライダーは憧れられる存在になれるようなレースにしていきたいと思っております。

そのためには…皆さまの【安全に対する意識とモラル】が大変重要です。

大会事務局 WITH ME 一同も最大限努力していきますので、エントリーの皆様のご協力ご理解の程、心よりお願い申し上げます。

### 【総則】

#### 1条 開催競技会

主催/株式会社 WITH ME

会場/袖ヶ浦フォレストレースウェイ

大会事務局

東京都足立区鹿浜 7-11-3

03-5838-7397

#### 2条 大会概要

形式/スプリントレース

開催日/2018年5月4日(金・祝)

申込期間/3月4日～5月1日

#### 3条 開催クラス:

C/S シングル(チャレンジ・スポーツ) 単気筒エンジン搭載車のみ

G/B シングル(ジェントル・ビギナー) 同 基準タイム 1'24.000 秒

C/S ツイン 2気筒エンジン搭載車のみ

G/B ツイン 同 基準タイム 1'24.000 秒

周回数: 10LAP(各クラス混走)  
タイムスケジュール: 公式通知に示す

クラス区分は

G/Bクラス(シングル・ツイン問わず)参戦者は、フリー走行からレースまでの全てのセッションを通して基準タイムを下回ったラップが1周でもあった場合、自動的にC/Sクラスへ昇格とする。

#### 4条 参加資格/ライセンス区分

##### 1. ライダー

- ・過去サーキット走行が1回以上あること。
- ・当日のブリーフィングに参加すること。
- ・レギュレーションを熟読し、理解することができること。

##### 2. PITクルー

- ・パドックマナーを守り、他人に迷惑をかけること。
- ・レギュレーションを熟読し、理解することができること。

##### 3. ライセンス区分

本レースでは設けない。

#### 5条 エントリー

2条の期間内に WITH ME の HP より行うこと。

期日を過ぎてからのエントリーは受理しない。

申込後1週間以内のエントリー費の入金が無かった場合、受付は無効となる。

参加費については下記の通り定める

超早割エントリー期間:	3/4～3/29	参加費用: ¥27,000-
早割エントリー期間:	3/30～4/24	参加費用: ¥30,000-
通常エントリー期間:	4/25～5/1	参加費用: ¥33,000-

#### 【振込先】

みずほ銀行 葛飾支店 普通 1483889

株式会社 WITH ME

HP内「参加費支払い」ページからのクレジットカード決済でも入金が可能である。

6条 参加定員

1. 35 台をフルグリッドとする。
2. 申込の優先順位は、入金日をベースに反映する。

7条 参加受理とキャンセル

1. WEB からのエントリーを確認でき、且つ参加費の入金が事務局にて確認された時点でエントリー正式受理となる。
2. 参加が正式に受理された場合、いかなる理由があっても参加費の返還は認められない。

8条 参加車両と装備

指定参戦車両は下記の通り定める

■HONDA

CBR250R(MC41) / CBR250RR(MC51) / VTR250 / VT250 スパーダ / FTR /  
VT250F/XELVIS

■YAMAHA

YZF-R25 / MT-25 / セロー / XT250X / トリッカー

■Kawasaki

Ninja250/R / Ninja250SL / Z250 / Z250SL / スーパーシェルパ

■SUZUKI

GSX250R / GSR250/S/F / ST250 / グラストラッカー / Goose250

■KTM

RC250/200 / DUKE250/200

■Megelli

250R/250S

上記に記載されていないものでも4ストローク250cc、単気筒もしくは2気筒の車両に関してはエントリーを認める場合がある

また、各々の車両に関する要件を下記の通り定める

1. 走行音量規定(サーキット敷地境界線で95dB以下・袖ヶ浦フォレストレースウェイスポーツ走行規定に則る)に抵触しないこと。
2. ゼッケンナンバーは希望がない場合主催者により決定する。希望ゼッケンを使用の場合は申請の上各自用意のこと。
3. 原動機形式の変更を行わないこと。

4. 原動機の排気量アップを行わないこと。

5. ライダー装備は下記表記の通りとする

◆ライダー必須装備(装着を義務づけるもの)

・フルフェイスヘルメット

・革製もしくは同等素材のレーシングスーツ セパレートタイプはファスナー付きのものに限る

・グローブ(手首まで覆う革製もしくは同等素材のもの)

・レーシングブーツ(ふくらはぎまで覆う革製もしくは同等素材のもの)

いずれも MFJ 公認アイテムを強く推奨する。

## 9 条 参加受付

1. エントリーを受理されたライダーは公式スケジュールに記された時間内に、下記の書類を提示の上参加受付を行い、出場資格の確認を受ける必要がある。

参加受付時間に間に合わなかった者は主催者の審議の上、参加が拒否される場合がある。参加が拒否された場合のエントリーフィーの返還は行わない。

① 受理書

② エントリーシート

## 10 条 PIT・パドックの使用

1. PIT はマル耐参加者と共有とし、PIT 割は主催者が決定する。

2. PIT・パドックの使用規定は走行会のルールに準ずる。

3. 移動用としての自転車の使用に制限は設けないが、パドック内での安全管理は各チームで責任をもって行うこと。パドック内で起きた事故や傷害、盗難等に関し主催者は一切の責任を負わない。

## 11 条 車載カメラの使用

1. 営利目的の積載の場合有料とし、主催者との事前協議を要する。

2. 抗議資料としての利用は一切禁止とする。

3. 各チーム、脱落防止に努め脱落のないこと。

※これらの規則に違反した場合今大会の競技結果を無効とし、罰則が科せられることがある。

## 12 条 ブリーフィング

1. ライダー本人が必ずブリーフィングに参加すること。

ブリーフィングへの出席が確認できない場合、本戦への参加は認めない。

- 13 条 フリー走行(予選を兼ねる)
1. 必ず計測器を使用すること。タイム計測を行えない場合は決勝への参加資格を失う場合がある。
  2. フリー走行兼予選は各 20 分とし、コースオープンから 5 分間は計測を行わない。コースオープンより 5 分経過後、メインポストからのグリーンフラッグ提示とともに計測を開始する。
  3. 15 分間×2 本の総合ベストラップ順で決勝スターティンググリッドを決定する。
- 14 条 決勝レース
1. グリッド上からのクラッチスタートとする。
  2. スターティンググリッド
    - ・グリッド列ごとの台数配分は 3・3・3・3・・・の階段式とする。
    - ・ポールポジションは進行方向左側の最前列とする。
    - ・スターティンググリッドは、フリー走行 2 回目終了後に発表する。
  3. スタート手順に関しては、公式通知【決勝進行】を確認のこと。
- 15 条 ペナルティ
1. ペナルティの対象は下記の通りとなる。
    - ① フラッグ違反
    - ② ピットロード速度違反
    - ③ 走行音量規定違反
    - ④ 明らかな他車に対する妨害行為
    - ⑤ オフィシャルにより危険と判断された行為全て(著しく頻繁なコースアウト・転倒も対象となる)
    - ⑥ 本レギュレーション並びに公式通知に定める事項に反する行為全般
  2. ペナルティを受けた場合、オフィシャル指示に従わない場合は失格処分とする。またペナルティを受けた場合の決勝結果反映は競技役員により決定される。
- 16 条 ピットロード速度制限について
- ピットロード内制限速度は 40 キロとする。違反した場合にはピットスルーペナルティが科せられる。

## 17 条 競技終了

1. 総合トップのライダーが決勝レース10周を終了した時点で、メインポストからチェックカーフラッグが提示される。以後各車コントロールライン通過時点で競技終了とする。競技終了後の追い越しは禁止とする。(セーフティーカーから指示がある場合は従うこと)
2. 天候、その他の理由により、周回数を短縮しレースを終了する場合がある。

## 18 条 レースの再スタート

赤旗中断からのレーススタートについては、コースコンディションの復帰に伴い速やかに、下記のルールに従い再スタートの進行を行う。

尚レース周回数 7 周目以降の赤旗はその時点で競技成立、レース中断前の周回数とコントロールライン通過順で順位を決定する。

1. レース中断中に PIT に戻った際はマシンの修理、給油を可能とする。
2. クラッシュ、コースアウトした車両の再スタートは必ずスタッフの認可を受けること。
3. グリッド順はレース周回数 2 周未満の場合、決勝スタート時のグリッド順に戻すこととする。

レース周回数 3 周以上を消化後の再スタートはレース中断前の最終順位を反映することとする。

4. 再スタートの手順は決勝進行の公式通知に従い、サイティングラップから再開、1 分間ピットレーン出口が解放される。  
コース上の全車がグリッドについた事を確認後 1 分前ボードが掲示される。  
手押しでグリッドへ着くことは認めない。ピットレーン出口解放中に自走でコースインできなかった場合はピットスタートとする。

## 19 条 順位の設定

1. 優勝者は定められた周回数を完走して、各クラスで最初にコース上のコントロールラインを通過したライダーとする。
2. 優勝者以下の順位は、周回数とコントロールライン通過順で決定する。

## 20 条 表彰・賞典

レース終了後、各クラス上位 3 名のライダーに対して表彰を行う。

## 21 条 レースの延期及び中止

競技は天候・異変、その他安全確保に支障をきたす恐れがある等特別の理由がある場合に限り、その一部を短縮・打ち切りまたは中止する場合がある。  
その場合の判断、決定は、一切を競技役員に委ねる。