

86/BRZ オーナーズバトル 特別規則書

ワンメイクレースの未来を作る！

ドライバーが → 新しい発見をする場所

ドライバーの → 走りの進化のための場所

ドライビングマナーを → 向上させる場所

これら3大要素を含めたワンメイクレースを開催致します。

本レースは以上のコンセプトをベースに、サーキットでレースを始めるドライバーを積極的に受け入れ、速いドライバーは憧れられる存在になれるようなレースにしていきたいと思っております。

そのためには。。。皆さまの【安全に対する意識とモラル】が大変重要です。

大会事務局 WITH ME 一同も最大限努力していきますので、エントラント様のご協力ご理解の程心よりお願い申し上げます。

【総則】

1条 主催 株式会社 WITH ME
会場 袖ヶ浦フォレストレースウェイ
申込先 主催大会事務局
東京都足立区鹿浜 7-11-3 03-5838-7397

2条 開催日 2017年4月30日(日)

申込期間 2017年1月29日～3月29日

早割申し込み期間 2017年1月29日～2月28日

1. 未成年者においては親権者の署名捺印と、印鑑証明の添付が義務となる。
2. エントリーフィー : ¥40,000— (3/1～3/29)
3. 早割期間エントリー : ¥33,000— (1/29～2/28)
4. レイトエントリー : ¥47,000— (3/30～3/29)
5. 会場への入場パスの発行は、1エントリーにつき10枚となります。

7条 参加定員

1. 25台をフルグリッドとします。
2. 申込の優先順位は、入金日をベースに反映します。

8条 参加受理とキャンセル

1. WEBからのエントリーを確認でき、且つ参加料が事務局にて確認された時点で参加の受理となります。
2. 参加が正式に受理された場合、いかなる理由があっても参加料の返還は認められません。

9条 参加車両と装備

1. 車両規定は、公道走行が可能であること。
2. 助手席/後部座席を備えていること。
3. 騒音規定（敷地境界線で95dB以下）に則ること。
4. ゼッケンは主催者により決定されます。（用意は各自でお願い致します。）
5. 装備は下記表記の則る

◆必ず必要な装備（装着義務）

ヘルメット/長袖長ズボンもしくはレーシングスーツ/グローブ（指抜不可）
運転に適した靴（スニーカーもしくはレーシングシューズ）

10条 参加受付

1. エントリーしているドライバーは、公式スケジュールに記された時間内に、下記のことを提示の上、参加受付を行い出場資格の確認を受けなければなりません。

参加受付時間に間に合わなかった者は、主催者の審議を受けたうえで、参加が拒否される場合があります。拒否された場合のエントリーフィーの返還はありません。

- ① 受理書
- ② エントリーシート

11 条 PIT・パドックの使用

1. PITはマル耐参加者と共有とし、申し込み受理順に決定されます。
2. PIT・パドックの使用規定は、マル耐に準じます。
3. 移動に自転車の使用は許可されますが、パドック内での安全管理は各チームで責任をもっておこなうこと。パドック内で起きた事故や傷害、盗難に関しては主催者は一切責任を負いかねます。

12 条 車載カメラの使用

1. 営利目的の積載の場合、有料とし、主催者との協議を必要とします。
2. 抗議資料としての利用は、一切禁止されます。
3. 各チーム、脱落防止に努め、脱落させないでください。
※これら規則を違反した場合は、今大会の協議結果を無効とし、規則に則った罰則が科せられます。

13 条 車両検査

1. ドライバーは公式タイムスケジュールに定められた時間内に必ず、車検場にて検査を受けること※これに受からない場合、すべての走行を拒否されます。

14 条 ブリーフィング

1. ドライバー本人が必ずブリーフィングに参加してください。
参加が確認できない場合、本戦への参加をお断りする場合がございます。

15 条 フリー走行（予選を含みます）

1. 出走台数は25台以内とし、必ず計測器を使用してください
出走できない場合は、決勝に参加できません。
2. フリー走行兼予選は各20分とし、コースオープンから5分間は計測を行いません。5分後、グリーンフラッグ提示とともに計測を開始します。
15分間×2本のどちらかのベストラップ順にて、決勝グリッドが決定します。

16 条 決勝レース

1. グリッドスタートで行います。
2. スターティンググリッド
 - ・グリッド列ごとの台数配分は2・2・2・2・・・の階段式とします。
 - ・ポールポジションは進行方向左側の最前列とします。
 - ・スターティンググリッドは、フリー終了後に発表します。
3. スタート手順に関しては、公式通知【決勝進行】をよくお読みください。

17条 ペナルティ

1. マル耐のペナルティ規則に準じます。
2. ただし、ピットスルーペナルティを受けた場合、オフィシャル指示に従わない場合は失格処分とします。またペナルティを受けた場合の決勝結果反映を周回数減算ではなく、30秒の加算とします。

18条 ピットロード走行時の注意事項

ピットロード走行中の違反は重大な事故につながる場合がありますので、ピットインの際は周りに十分に気を配り、スピードを落とし常に停止できる速度で走行してください。

制限速度は40キロとします。違反した場合には罰則が科せられます。

19条 競技終了

1. 決勝は総合トップのドライバーに、メインポストからチェッカーフラッグが提示されます。フラッグの振られたコントロールライン通過時点で競技終了とします。フラッグを受けた後の追い越しを禁止します。(セーフティカーの指示がある場合はそちらに従ってください)
2. 天候、その他の理由により、周回数を短縮しレースを終了する場合があります。

す。

20条 レースの再スタート

赤旗中断からのレーススタートについては、コースコンディションの復帰に伴い速やかに、下記のルールに従い再スタート進行します。

1. 赤旗でPITに戻った際はマシンの修理、給油は可能とします。
2. クラッシュ、コースアウト後の車両での再スタートは必ずスタッフの認可を受けてください。
3. グリッドポジションは2周を消化していない場合リセットされます。
3周以上消化しての再スタートは第一レースの中断前最終順位を反映することとします。
4. 再スタートの手順は決勝進行の公式通知に従い、サイティングラップから再開し、1分間ピットレーン出口が解放される。また、全車グリッドについての事が確認されたのち1分前ボードが掲示される。手押しでグリッドへ着くことは認められません。

21 条 順位の決定

1. 優勝者は定められた周回数を完走して、各クラスで最初にコース上のコントロールラインを通過したドライバーとします。
2. 優勝者以下順位は、コース上コントロールラインを通過した順で決定します。

22 条 表彰・賞典

1. レース終了後、上位入賞ドライバーに対して、ステージ上表彰台にて表彰式を行います。

23 条 レースの延期及び中止

競技は天候・異変、その他安全確保に支障をきたす恐れがある等特別の理由がある場合に限り、その一部を短縮・打ち切りまたは中止する場合があります。その場合の判断、決定は、すべて競技役員会に委ねられます。

24 条 殿堂入りドライバーシステム；

各クラス3戦連続で優勝した場合は、クラス殿堂入りドライバーに認定されます。殿堂入りドライバーとして登録された場合、以下の条件で今後の参戦が許可されます。

1. クラスUPのエントリーで参戦が可能です。
2. 今後開催予定の殿堂入りドライバーレースに参戦が可能です。