*2023.12.13 改定*

# 2525GP　特別規則書

本レースはサーキットでレースを始めるライダーを積極的に受け入れ、速いライダーは憧れられる存在になれるようなレースにしていきたいと思っております。
そのためには…皆さまの【安全に対する意識とモラル】が大変重要です。
大会事務局 WITH ME 一同も最大限努力していきますので、エントラントの皆様のご協力ご理解の程、心よりお願い申し上げます。

## 【総則】

1条　開催競技会／事務局
主催／株式会社 WITH ME　東京都足立区鹿浜 7-11-3　03-5838-7397
会場／袖ケ浦フォレストレースウェイ

2条　大会概要
形式／スプリントレース
2024 年は 4 戦を予定しております。(追加の可能性有り)

| 開催日/ | エントリー期間/ |
|---|---|
| 2024 年 1 月 21 日(日) | 2023 年 11 月 25 日～ |
| 2024 年 4 月 7 日(日) | 2024 年 1 月 9 日～ |
| 2024 年 7 月 21 日(日) | 2024 年 4 月 23 日～ |
| 2024 年 10 月 6 日(日) | 2024 年 7 月 9 日～ |

エントリー締切りは開催日の10日前とします。
4月のマル耐併催時点より、エントリー締切りは開催日の20日前とします。

3条　開催クラス／(F3 及び C30 クラスを除く、クラスの排気量は 250cc未満)

| | | |
|---|---|---|
| シングル | 単気筒エンジン搭載車 | 1’30 秒未満 |
| ~~G/B シングル(ジェントル・ビギナー)~~ | ~~単気筒エンジン搭載車~~ | ~~1’29 秒以内~~ |
| C/S ツイン(チャレンジ・スポーツ) | 2気筒エンジン搭載車 | 1’25 秒未満 |
| G/B ツイン(ジェントル・ビギナー) | 2気筒エンジン搭載車 | 1’30 秒未満 |
| C30(チャレンジ　サーティー) | 8条の規定車両全て | 1’30 秒以上 |
| ZX-R25チャレンジ | ZX-R25 | 1’30 秒未満 |
| F3(エフ　スリー) | 8条の「■F3・・・」より | 1’30 秒未満 |

周回数：8LAP(各クラス混走)
タイムスケジュール：公式通知に示す。

クラス区分は

**1. G/B クラス(シングル・ツイン問わず)参戦者は、フリー走行のセッションを通して基準タイムを下回ったラップが 1 周でもあった場合、自動的に C/S クラスへ昇格とする。**

**2. チャレンジ30クラスも同様に、1 分 30 秒未満のタイムを記録した場合は自動的に車両に準ずる各クラスへ昇格とする。**

**3. エントリー時に申請するクラスは、ご自身のタイムと車両のクラスからお選びください。**

4条　参加資格／ライセンス区分

1. ライダー
   ・過去サーキット走行が(走行会など含め)1 回以上あること。
   ・当日のブリーフィングに参加すること。
   ・レギュレーションを熟読し、理解することができること。
2. PIT クルー
   ・パドックマナーを守り、他人に迷惑をかけないこと。
   ・レギュレーションを熟読し、理解することができること。
3. ライセンス区分
   本レースでは設けない。

5条　エントリー／参加費

1. 2条の各開催日のエントリー期間内にWITH ME のHPより行うこと。
2. 申し込み後、**1週間以内**のエントリー費の入金が無かった場合、受付は無効となる。
3. 参加費については下記の通り定める。

**参加費用：￥25,000-**

※エントリー締切り後の情報変更には変更手数料として￥10,000-を頂戴します。

4. クルーなどのエントラントの入場料については、マル耐と併催する場合において、入場ゲートにてチーム人数のチェックを行います。1名のエントリーに付き、エントリー者を含む3名の入場が可能です。4名を超える場合は、お一人に付き【大人 1, 500円／中高生 750円／小学生以下 無料】の料金で入場パスをお求め頂けます。ぜひ、ご利用ください。

5. 練習走行
   2024年より、フリー走行(予選を兼ねる)が 1 本となり、決勝レース中のタイムによるクラス昇格が無くなりました。 その代わりに、別途有料にて練習などを行うための計測ありのフリー走行1本を走る事ができるプランを用意させて頂きました。
   詳細は下記の URL から「What's New」をご確認下さい。
   https://www.withme-racing.com/soukoukai2/25gp/index.html

6. お支払い方法
銀行振込先】／みずほ銀行　葛飾支店　普通　1711628 マルヤマヒロシ
【クレジット決済】／HP 内「参加費支払い」ページからお手続きください。
▼／参加費支払いページ URL
https://www.withme-racing.com/soukoukai2/25gp/payment.html

6条　参加定員
1. 37 台をフルグリッドとする。
2. 申込の優先順位は、入金日をベースに反映する。

7条　参加受理／キャンセル
1. WEBからのエントリー申し込みを確認でき、尚且つ参加費の入金が事務局にて確認された時点でエントリーの正式受理となる。
2. キャンセル申請は開催日の10日前までを期限とさせて頂きます。ただし、4月のマル耐併催時点より、キャンセル申請は開催日の20日前までを期限とさせて頂きます。
https://www.withme-racing.com/soukoukai2/entryform/cancel/form.htm

3. キャンセルの際には、お預かりしている　参加費から事務手数料5，000円を差し引いた金額のご返金となります。（銀行振込のみ）

4. キャンセル申請の期限を過ぎてからのキャンセルはいかなる理由があっても参加費の返還は認められない。

8条　　参加車両と装備

指定参戦車両は下記の通り定める

■HONDA

CBR250R(MC41) / CBR250RR(MC51) / VTR250 / VT250 スパーダ / FTR / VT250F/ XELVIS/ レブル/ GB350(S)(※250cc 単気筒として扱う)

■YAMAHA

YZF-R25 / MT-25 / セロー/ XT250X / トリッカー/ YZF-R3(仕様制限あり)

■Kawasaki

Ninja250/R / Ninja250SL / Z250 / Z250SL / ZZR250/
スーパーシェルパ/Ninja ZX-25R

■SUZUKI

GSX250R / GSR250/S/F / ST250 / グラストラッカー / Goose250

■KTM

RC250/200 / DUKE250/200/ RC390/ 390DUKE(※250cc 二気筒として扱う)

■Megelli

250R/250S

上記に記載されていないものでも4ストローク250cc未満の単気筒もしくは2気筒の車両に関してはエントリーを認める場合がある。上記以外の車輌での参戦希望者は2525GP事務局(event@withme-racing.com)までメールで問い合わせること。

■F3 クラスの対象車両は、排気量により選定する。

4 ストロークエンジン車両/250cc ～ 399.9cc

2 ストロークエンジン車両/166.67cc ～ 249.9cc

また、各々の車両に関する要件を下記の通り定める。

1. 走行音量規定（サーキット敷地境界線で95dB 以下・袖ケ浦フォレストレースウェイスポーツ走行規定に則る）に抵触しないこと。
2. ゼッケンは、エントリー時に必ず第一希望～第三希望の番号を申請し、各自が用意する事とする。（前面・右側面の2枚 又は 前面・両側面の3枚）
3. 申請したゼッケンの番号が他参加者と被った場合には「6条の2」より優先順を決め、第二・第三希望へと変更するものとする。
4. 原動機形式の変更を行わないこと。
5. 原動機の排気量変更を行わないこと。

**6. ライダー装備は下記表記の通りとする。**

◆ライダー必須装備（装着を義務づけるもの）

・フルフェイスヘルメット

・革製もしくは同等素材のレーシングスーツ　セパレートタイプはファスナー付きのものに限る

・グローブ（手首まで覆う革製もしくは同等素材のもの）

・レーシングブーツ（ふくらはぎまで覆う革製もしくは同等素材のもの）

いずれも MFJ 公認アイテムを強く推奨する。

9条　参加受付

1. エントリーを受理されたライダーは公式スケジュールに記された時間内に、下記の書類を提示の上参加受付を行い、出場資格の確認を受ける必要がある。
   - エントリーシート　及び　防火に関する誓約書
2. 参加受付時間に間に合わなかった者は、主催者審議の上、参加が拒否される場合がある。参加が拒否された場合の参加費の返還は行わない。

10条　PIT・パドックの使用

1. PIT はマル耐・走行会参加者と共有とし、PIT 割は主催者が決定する。
2. PIT・パドックの使用規定は走行会のルールに準ずる。
3. 移動用としての自転車の使用に制限は設けないが、パドック内での安全管理は各チームで責任をもって行うこと。パドック内で起きた事故や傷害、盗難等に関し主催者は一切の責任を負わない。

11条　車載カメラの使用

1. 営利目的の積載の場合有料とし、主催者との事前協議を要する。
2. 抗議資料としての利用は一切禁止とする。
3. 各チーム、脱落防止に努め脱落のないこと。

※これらの規則に違反した場合今大会の競技結果を無効とし、罰則が科せられることがある。

12条　ブリーフィング

1. ライダー本人が必ずブリーフィングに参加すること。
   ブリーフィングへの出席が確認できない場合、本戦への参加は認めない。

13条　フリー走行（予選を兼ねる）

1. 必ず計測器を使用すること。タイム計測を行えない場合は決勝への参加資格を失う場合がある。
2. フリー走行兼予選は20分×1本とし、コースオープンから5分間は計測を行わない。コースオープンより5分経過後、メインポストからのグリーンフラッグ提示とともに計測を開始する。
3. 計測時の総合ベストラップ順で決勝スターティンググリッドを決定する。
4. F3クラスの対象車両は、クラスに関係なく決勝のスタートグリッドは、最後尾からのスタートとする。また、F3クラスの対象車両同士の決勝スタートグリッド順は計測時の総合ベストラップ順位で決定する。（今後、タイム差によりハンディキャップスタートを検討中）

14条　決勝レース

1. グリッド上からのクラッチスタートとする。
2. スターティンググリッド
   ・グリッド列ごとの台数配分は 2・2・2・・・の階段式とする。
   ・ポールポジションは進行方向左側の最前列とする。
   ・スターティンググリッドは、フリー走行の終了後に発表する。
2. スタート手順に関しては、公式通知【決勝進行】を確認のこと。
3. 決勝レース中のタイムがクラスの基準タイムを下回った場合、クラスの昇格はしないものとする。
4. 決勝レース全周のタイムが下位クラスの基準のタイムとなった場合、クラスの降格はしないものとする。

15条　ペナルティ

1. ペナルティの対象は下記の通りとなる。
   ①　フラッグ違反
   ②　ピットロード速度違反
   ③　走行音量規定違反
   ④　明らかな他車に対する妨害行為
   ⑤　オフィシャルにより危険と判断された行為全て（著しく頻繁なコースアウト・転倒も対象となる）
   ⑥　本レギュレーション並びに公式通知に定める事項に反する行為全般
2. ペナルティを受けた場合、オフィシャル指示に従わない場合は失格処分とする。またペナルティを受けた場合の決勝結果反映は競技役員により決定される。

16条　ピットロード速度制限について

ピットロード内制限速度は40キロとする。違反した場合にはピットスルーペナルティが科せられる。

17条　競技終了

1. 総合トップのライダーが決勝レース8周を終了した時点で、メインポストからチェッカーフラッグが提示される。以後各車コントロールライン通過時点で競技終了とする。 競技終了後の追い越しは禁止とする。(セーフティーカーから指示がある場合は従うこと)
2. 天候、その他の理由により、周回数を短縮しレースを終了する場合がある。

18条　レースの再スタート

赤旗中断からのレーススタートについては、コースコンディションの復帰に伴い速やかに、下記のルールに従い再スタートの進行を行う。

尚レース周回数5周目以降の赤旗はその時点で競技成立、レース中断前の周回数とコントロールライン通過順で順位を決定する。

1. レース中断中に PIT に戻った際はマシンの修理、給油を可能とする。(給油エリアの指定がある場合は給油エリアのみ)
2. クラッシュ、コースアウトした車両の再スタートは必ずスタッフの認可を受けること。
3. グリッド順はレース周回数2周未満の場合、決勝スタート時のグリッド順に戻すこととする。
   レース周回数3周以上を消化後の再スタートはレース中断前の最終順位を反映することとする。
4. 再スタートの手順は決勝進行の公式通知に従い、サイティングラップから
   再開、1分間ピットレーン出口が解放される。
   コース上の全車がグリッドについた事を確認後1分前ボードが掲示される。
   手押しでグリッドへ着くことは認めない。ピットレーン出口解放中に自走でコースインできなかった場合はピットスタートとする。

19条　順位の決定

1. 優勝者は定められた周回数を完走して、各クラスで最初にコース上のコントロールラインを通過したライダーとする。
2. 優勝者以下の順位は、周回数とコントロールライン通過順で決定する。
3. 決勝レース中のタイムがクラスの基準タイムを下回った場合、表彰及び賞典の対象外とする。

20条　表彰・賞典

レース終了後、各クラス上位 3 名のライダーに対して表彰を行う。

21条　レースの延期及び中止

競技は天候・異変、その他安全確保に支障をきたす恐れがある等特別の理由がある場合に限り、その一部を短縮・打ち切りまたは中止する場合がある。

その場合の判断、決定は、一切を競技役員に委ねる。

22条　チャンピオンシップ 2024

1. 2024 年 1 月 1 日～2024 年 12 月 31 日の期間中に行われる本レースにおいて、決勝レースの結果に対して【チャンピオンシップポイント（以下、ポイント）】を付与する。
2. 初戦から最終戦の各レースにおいて付与されたポイントを合計し、ポイントが多い順に順位を決めるものとする。
3. 最終戦の表彰時に上位 3 名のライダーに対して表彰を行う。
4. 上位3名のライダーは、翌年の**2025年に行われる2525GP**に参戦する場合には、チャンピオンシップの上位者とわかるように順位と同じ番号のゼッケンの使用権を与えるものとする。
5. 付与されるポイント数や基準は、各戦の公式通知にて通知する。（基準やポイント数は、各戦の状況を考慮しながら運用する。）

・お見舞い金について

2525GP 参戦中にクラッシュ転倒その他で負傷してしまった場合、お見舞金が支払われます。対象は走行される参加者のみ、応援・観戦やお手伝いとして参加される方々対象外となりますので、予めご注意下さい。そのため、パドックでの車両移動に関しては、動かす側も勿論のこと、当日会場にいる全員が注意して行動していただくようお願い致します。

なお、お見舞金の設定は以下の通りです。

**通院：650 円/日　入院：2,000 円/日　死亡：200 万円（最大）**

※但し、お見舞金の対象となる治療期間は、事故日から 180 日以内となります。

※お見舞金の設定内容に不安のある方は、別途ご自身で傷害保険等にご加入されることをお勧め致します。

**・サーキット設備損壊・消耗の場合**

サーキット設備を破損させてしまった場合、例えばガードレールに突っ込んでしまったり、トランスポンダーを落として壊してしまったりなど。火災の際に使用する消化器もこれに当たりますが、何らかの事故により損壊・消耗した設備を回復させるのにかかる費用は、当事者へのご請求となりますので、予めご承知おきください。なお、代表的な諸設備の修繕費用は下記のとおりとなります。

| | | |
|---|---|---|
| ○ガードレール（板） | 60,000 円/枚 | |
| ○ガードレール（支柱） | 40,000 円/本 | |
| ○トランスポンダー | 50,000 円/個 | |
| ○消化器 | 5,000 円/本 | ※各税別 |

・撮影映像・画像著作に関して

マル耐で取得した車載カメラ等の映像・画像に関する一切の著作権は主催者に帰属することと致します。ただし商用目的外での、SNS や YouTube 等での個人使用はその限りではありません。なお、撮影されている参加者の方へは、主催者からの素材提供協力をお願いする場合がありますので、その際は御協力宜しくお願い致します。