



公式通知No.3

グリッド整列からスタートまでの決勝前進行について(2輪)

※進行時間はタイムスケジュール確定まで変更となる場合がございます

time	進行
12:40	<p>コースインゲートOPEN</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コース上にマシンを押して移動してください(Eng停止) ・事前に配布された予選結果及び競技役員の指示に従い、各チームそれぞれのグリッドについて下さい <p>チーム紹介 ☆チームメンバーもコース上に入れます</p>
12:50	<p>コースインゲート閉鎖</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この時刻までにコースインゲートを通できなかった車両は、ピットロードスタートとなります。
12:52	<p>ウォームアップラップ開始5分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ボード表示、警告音
12:54	<p>ウォームアップラップ開始3分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ボード表示、警告音 ・スタートライダー・メカニック(車両補助)1名・傘持ち1名及び競技役員以外コース上から退去(同時にスタンドも撤去) <p>※以降レーススタートまでピットエリアへ退避をお願いします(サインエリアの立ち入りも禁止です)</p>
12:56	<p>ウォームアップラップ開始1分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ボード表示、警告音 ・メカニック(車両補助)1名以外はコース上から退去 <p>※エンジン停止継続</p>
12:57	<p>ウォームアップラップ 開始(スタート練習を兼ねる)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンフラッグ及び号令でスタートライダーは一斉にマシンに駆け寄りエンジン始動、随時ウォームアップ ・但し、グリッド順を維持し、追い越し禁止。セーフティーカー追従にてコース一周 ・なお、エンジン始動不可などでスタートできない車両を追い越すのは問題ありません。 <p>※スタート出来なかった車両はPITへ移動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームストレートに戻り次第、再度マシンはグリッドへ、ライダーはスタンド側へ移動 ・グリッドに付き次第、再度エンジン停止
12:59	<p>レース スタート1分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ボード表示
13:00	<p>レーススタート!</p>

【レーススタート方式に関して】 スタート方式はマル耐独自の変則ルマン・ローリングスタート方式を採用します。

- 1, スタートの合図(グリーンフラッグ及び号令)で、ライダーがスタンド側よりマシンに走り寄り、エンジンをスタートさせ、随時走り出します。
- 2, 但しスタート直後からセーフティーカー追従にて、**動いている車両の**追い越し禁止。**走り始めた順を維持**のまま走行となります。

※スタート出来ない車両に限り追い越し可。

- 3, 一周走行後、セーフティーカーがピットインします。
- 4, 追い越し禁止はコントロールラインまで継続、メインポストからの日章旗を受け制限解除、競技スタートとなります。

※12:50までにコースへ出れなかったチーム、或いはスタート進行中マシントラブルなどにより一度PITに戻ったマシンのうち再度スタート可能な状態となったものは、上記4項ののち最後尾のマシンが通過した後PITスタートとなります。