



公式通知No.3

グリッド整列からスタートまでの決勝前進行について(2輪)

※進行時間はタイムスケジュール確定まで変更となる場合がございます

time	進行
12:40	コースインゲートOPEN ・コース上にマシンを押して移動してください(Eng停止) ・事前に配布された予選結果及び競技役員の指示に従い、各チームそれぞれのグリッドについて下さい チーム紹介 ☆チームメンバーもコース上に入れます
12:50	コースインゲート閉鎖 ・この時刻までにコースインゲートを通過できなかった車両は、ピットロードスタートとなります。
12:52	ウォームアップラップ開始5分前 ・ボード表示、警告音
12:54	ウォームアップラップ開始3分前 ・ボード表示、警告音 ・ スタートライダー、メカニック(車両補助)1名 及び 競技役員 以外コース上から退去 (同時にスタンドも撤去) ※以降レーススタートまでピットエリアへ退避をお願いします(サインエリアの立ち入りも禁止です)
12:56	ウォームアップラップ開始1分前 ・ボード表示、警告音 ・メカニック(車両補助)1名以外はコース上から退去 ※エンジン停止継続
12:57	ウォームアップラップ 開始(スタート練習を兼ねる) ・グリーンフラッグ及び号令でスタートライダーは一斉にマシンに駆け寄りエンジン始動、随時ウォームアップ ・但し、グリッド順を維持し、追い越し禁止。セーフティーカー追従にてコース一周 ・なお、エンジン始動不可などでスタートできない車両を追い越すのは問題ありません。 ※スタート出来なかった車両はPITへ移動 ・ホームストレートに戻り次第、再度マシンはグリッドへ、ライダーはスタンド側へ移動 ・グリッドに付き次第、再度エンジン停止
12:59	レース スタート1分前 ・ボード表示
13:00	レーススタート!
【レーススタート方式に関して】 スタート方式はマル耐独自の変則ルマン・ローリングスタート方式を採用します。 1. スタートの合図(グリーンフラッグ及び号令)で、ライダーがスタンド側よりマシンに走り寄り、エンジンをスタートさせ、随時走り出します。 2. 但しスタート直後からセーフティーカー追従にて、 動いている車両の 追い越し禁止。 走り始めた順を維持 のまま走行となります。 ※スタート出来ない車両に限り追い越し可。 3. 一周走行後、セーフティーカーがピットインします。 4. 追い越し禁止はコントロールラインまで継続、メインポストからの日章旗を受け制限解除、競技スタートとなります。 ※12:50までにコースへ出れなかったチーム、或いはスタート進行中マシントラブルなどにより一度PITに戻ったマシンのうち再度スタート可能な状態となったものは、上記4項ののち最後尾のマシンが通過した後PITスタートとなります。	