



公式通知No.1 (2輪) グリッド整列からスタートまでの決勝前進行について(2輪)

※進行時間はタイムスケジュール確定まで変更となる場合がございます

time	進行
8:17	コースインゲートOPEN ・コース上にマシンを押して移動してください(エンジン停止) ・事前に指定されたグリッド順及び競技役員の指示に従い、各チームそれぞれのグリッドについて下さい
8:22	コースインゲート閉鎖、決勝開始開始3分前 ・この時刻までにコースインゲートを通できなかった車両は、ピットロードスタートとなります。 ・ボード表示、警告音 ・スタートライダー・メカニック(車両補助)1名・傘持ち1名及び競技役員以外コース上から退去(同時にスタンドも撤去) ※立ち入りできるのは、作業エリアまでとなります。
8:24	スタート1分前 ・ボード表示、警告音 ・メカニック(車両補助)1名以外はコース上から退去 ・エンジン始動
8:25	追い越し禁止状態でレーススタート! ・日章旗及び号令でスタートライダーは一斉にマシンに駆け寄り走行開始 ・但し、グリッド順を維持し、追い越し禁止。セーフティーカー追従にてコース周回開始。 ・なお、エンジン始動不可などでスタートできない車両を追い越すのは問題ありません。 ※スタート出来なかった車両はPITへ移動
5周を目安	コントロールラインでのグリーンフラッグ通過後に追い越し禁止解除 ・次のコントロールライン通過で黄旗解除が決定された場合、直前の周回でセーフティーカーがピットインします ・セーフティーカーピットイン後も、コントロールライン通過まで追い越し、追い抜きは禁止
【レーススタート方式に関して】 スタート方式はマル耐独自の変則ルマン・ローリングスタート方式を採用します。 1. スタートの合図(日章旗及び号令)で、ライダーがスタンド側よりマシンに走り寄り、エンジンをスタートさせ、随時走り出します。 2. 但しスタート直後からコース上は黄旗掲示・セーフティーカー先導で、 動いている車両の追い越し禁止。走り始めた順を維持 のまま走行となります。 ※スタート出来ない車両に限り追い越し可。 ※解除直後は複数台のラインが交錯し危険な状態になる場合があります。特に1コーナー進入は十分に他車との車間を保持し、熱くなり過ぎないようにして下さい。 ※マシントラブルなどによりピットスタートになった場合は、スタート後1周を消化しコース上が安全な状態になった場合、隊列の最後尾につけるよう、ピットロードをオープンします。(1周で出れない場合があるので、スタッフの指示、ピットロードエンドのシグナルの指示に必ず従ってください)	