



公式通知 No.4 (7/9 改正)

ピットロード走行ルール、交代の手順

1. ピットロード制限速度

筑波サーキットのピットロード制限速度は **40km/h** です。
また、マル耐は公式レースと違い、レース慣れしていない参加者も多いため、**制限速度内でも参加者の飛び出し**などに気をつけて走行してください。



2. ピットロード逆走、バックギアの禁止

ピットロードは**逆走してはいけません**。また、**バックギアの使用も禁止**です。
車両を後退させたい場合は、ギアをニュートラルにいれ**手押し**で行ってください。
※これはマル耐に限らず、サーキット共通のルールです。

3. ピットロード内のエリア区分

ピットレーンの中央には黄色と白いラインが2本引かれています。このラインは、ピットロード上での「走行レーン」と「作業エリア」の境界を示しています。



○走行レーン 白いラインよりホームストレート側

○作業エリア 黄色いラインよりピット側

ピットロード上はこのように区切られております。

ピットロードを走行するときは「走行レーン」を利用してください。「作業エリア」を長時間走行してはいけません。

また、「走行レーン」と「作業エリア」を区切っている、**白線と黄線の間は走行してはいけません**。

特に2輪だと丁度良い幅なので勘違いする方がたまに居ますが、走行禁止です。



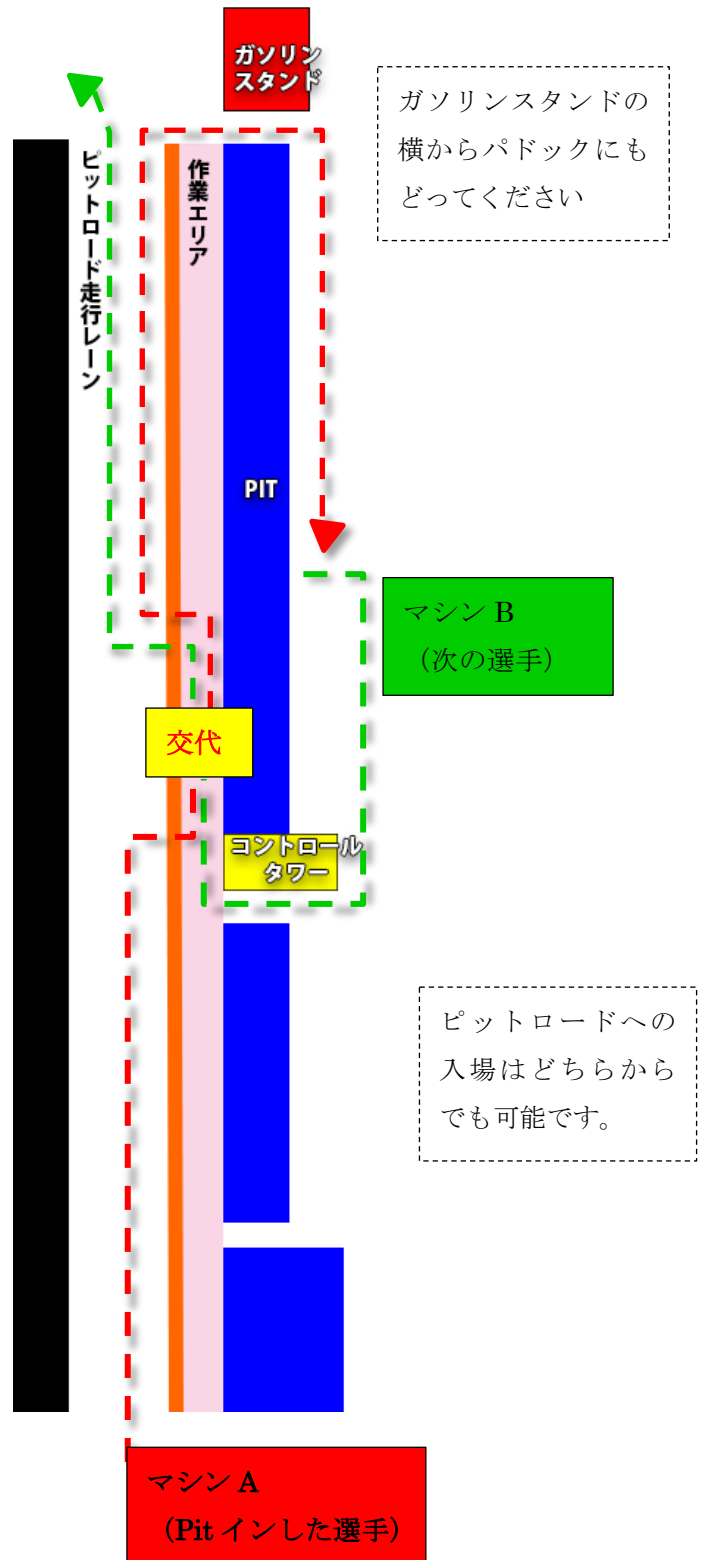
4-1, マシン変更含むライダー・ドライバー交代の手順(12~32 番ピット前で交代の場合) ※7/9 改正箇所

マシン A(ピットインする選手)

マシン B(次の選手)

- (1)マシン B はコントロールタワー横からピットロードへ入場し、任意の交代場所で待機。
- (2)マシン A はピットイン後、走行レーンを走って、任意の交代場所付近で安全を確認した上で作業エリアに入って停車。
- (3)計測器の付け替えを行い、マシン B は後方安全を確認後、ピットロード走行レーンに進路変更し、そのままコースインしてください。
- (4)交代をおこなったマシン A は、ガソリンスタンド横の出口から、パドックに戻ってください。

※ピットロードの逆走は絶対に禁止です
※作業エリアは全チームの共有部分です



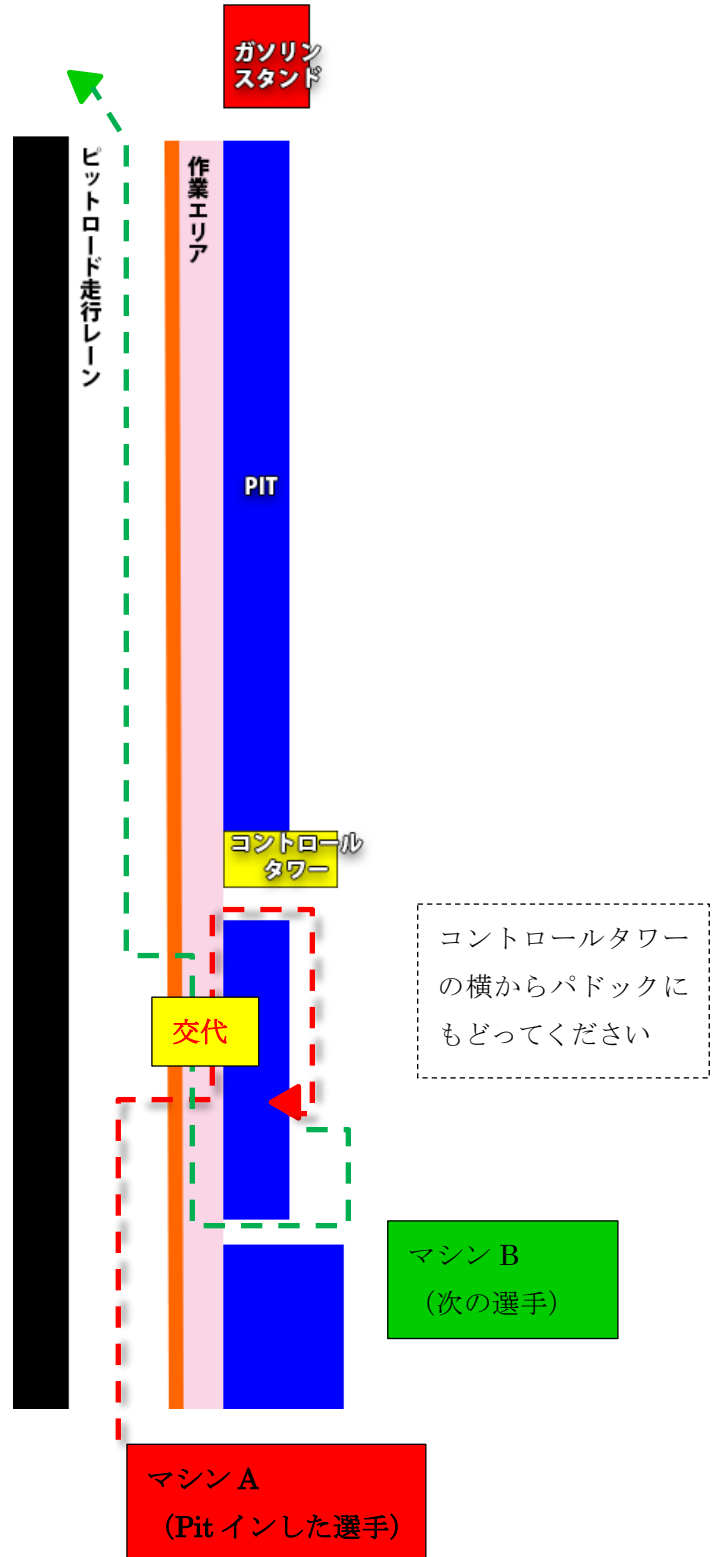


4-2, マシン変更含むライダー・ドライバー交代の手順(1~11 番ピット前で交代の場合) ※7/9 改正箇所

マシン A(ピットインする選手)
マシン B(次の選手)

- (1)マシン B はコントロールタワー横、もしくは1 番ピット横からピットロードへ入場し、任意の交代場所で待機。
- (2)マシン A はピットイン後、走行レーンを走って、任意の交代場所付近で安全を確認した上で作業エリアに入って停車。
- (3)計測器の付け替えを行い、マシン B は後方安全を確認後、ピットロード走行レーンに進路変更し、そのままコースインしてください。
- (4)交代をおこなったマシン A は、ガソリンスタンド横の出口から、パドックに戻ってください。

※ピットロードの逆走は絶対に禁止です
※作業エリアは全チームの共有部分です





5. ライダー・ドライバーのみ交代の手順

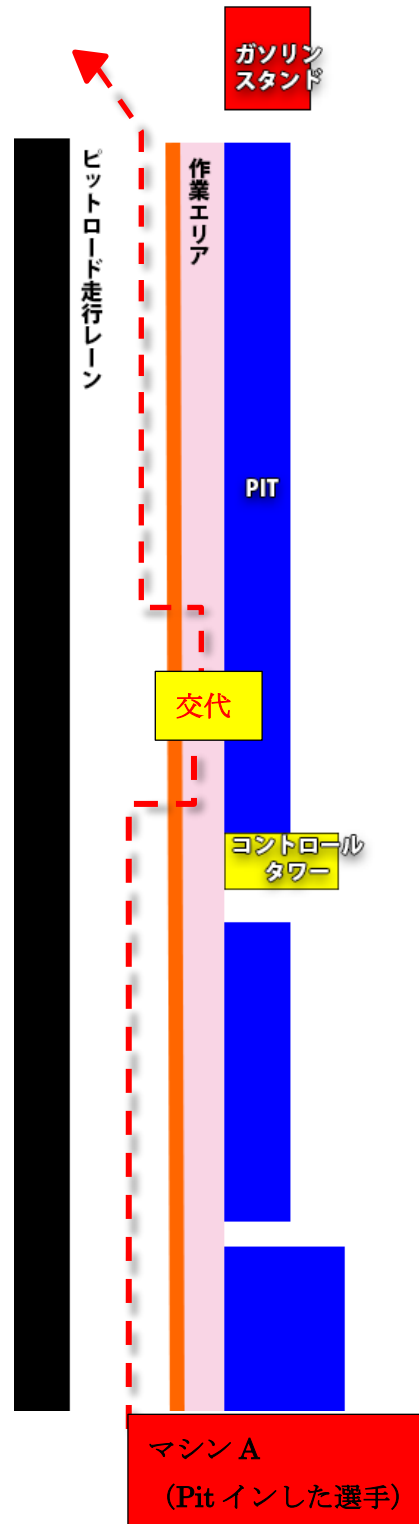
(1)ピットイン後、走行レーンを走って、任意の交代場所付近で安全を確認した上で作業エリアに入って停車。

(2)選手の交代を行います。装備の確認や、4輪の場合はシートベルトの確認など、慌てずにしっかりおこなってください。

(3) 後方安全を確認後、ピットロード走行レーンに進路変更し、そのままコースインしてください。

※ピットロードの逆走は絶対に禁止です

※作業エリアは全チームの共有部分です





6, 選手交代および、給油を行い、その後継続走行する場合の手順

ウィンカーや、手を上げる
など、右への合図を出す

携行缶の場合はガ
スタ横の給油エ
リアで!

(1)ピットイン後、走行レーンを走って、任意の交代場所付近で安全を確認した上で作業エリアに入って停車。

(2)選手の交代を行います。装備の確認や、4輪の場合はシートベルトの確認など、慌てずにしっかりおこなってください。選手の交代を行わず、給油のみの場合はそのままガソリンスタンドへ進んでください。

(3) 後方安全を確認後、ピットロード走行レーンに進路変更し、右合図を出したあとパドックに出てガソリンスタンドで給油を行って下さい。携行缶を利用する場合も必ずガソリンスタンド横の給油エリアで行ってください。

(4)ガソリンスタンド横から、再度コースインします。

※ピットロードの逆走は絶対に禁止です
※作業エリアは全チームの共有部分です

